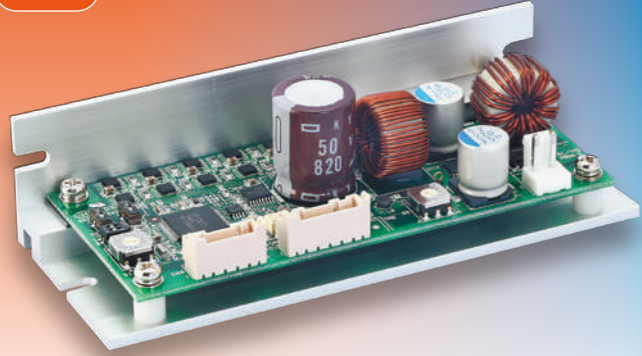


# 5相ステッピングモータードライバー MC-S0514L-HS

取扱説明書をお読みの上、ご使用下さい。



RoHS

## 特長

### 高速・高トルクのV・アップドライバー

従来の製品より更に高速・高トルクを実現する為に当社が独自に開発した“昇圧回路内蔵型”の新しいタイプのドライバーです。

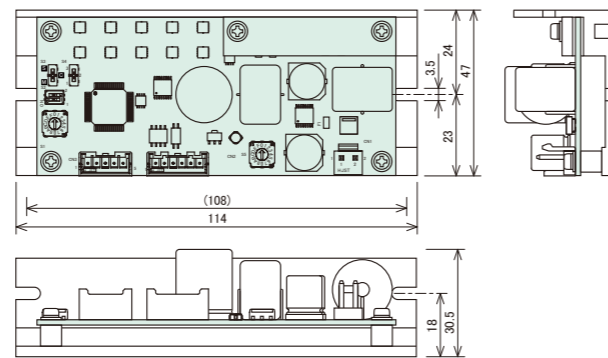
- より低価格、より小型のマイクロステップ駆動のドライバーです。
- 昇圧電圧を16段階で切替可能です。
- 0.35A/相, 0.75A/相, 1.4A/相 対応ドライバーです。
- フル、ハーフステップ駆動時も驚異的な低振動です。
- フォトカプラー入力回路を採用しています。
- 自動カレントダウン機能を内蔵しています。
- 小型、軽量で振動を嫌う装置の機器組込みに最適です。

※配線用のハーネスセット(別売)も用意しております▶P54参照

## 仕様

品名	5相ステッピングモーター駆動装置
型名	MC-S0514L-HS
駆動方式	マイクロステップ駆動
入力電源	DC24V±5% 6A Max.
駆動電流	0.35A/相, 0.75A/相, 1.4A/相 切替
分割数	2シリーズ: 1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 20, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 200, 250 3シリーズ: 1, 2, 3, 6, 12, 18, 24, 32, 36, 48, 60, 72, 120, 160, 180, 240
最大応答周波数	500 kpps
入力信号	フォトカプラー入力 [1]:3~5V, [0]:-3~0.5V 内部抵抗 CW, CCW:220Ω H.O:220Ω
機能	パルス入力方式切替, 自動カレントダウン, マイクロステップ角切替
使用周囲温度	0~40°C
使用周囲湿度	0~85%
質量	120g

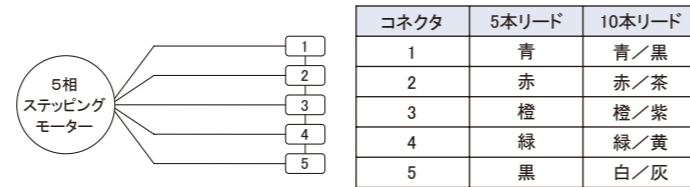
## 外形寸法 (単位mm)



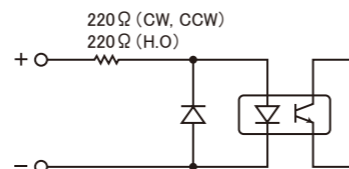
## 適用モーター

- 多摩川精機、又はオリエンタルモーターの5本リードモーター
- 10本リードモーター

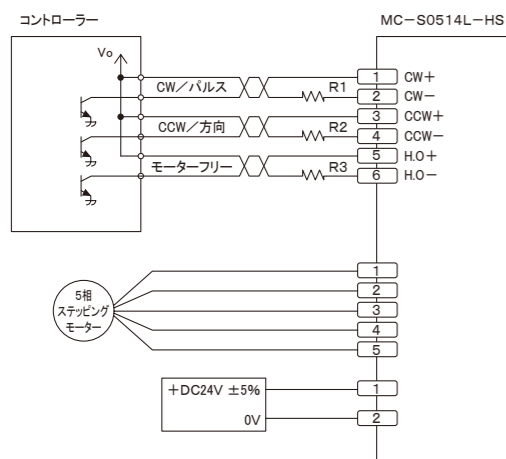
下記のリード線色に合わせてモーターの結線を行って下さい。



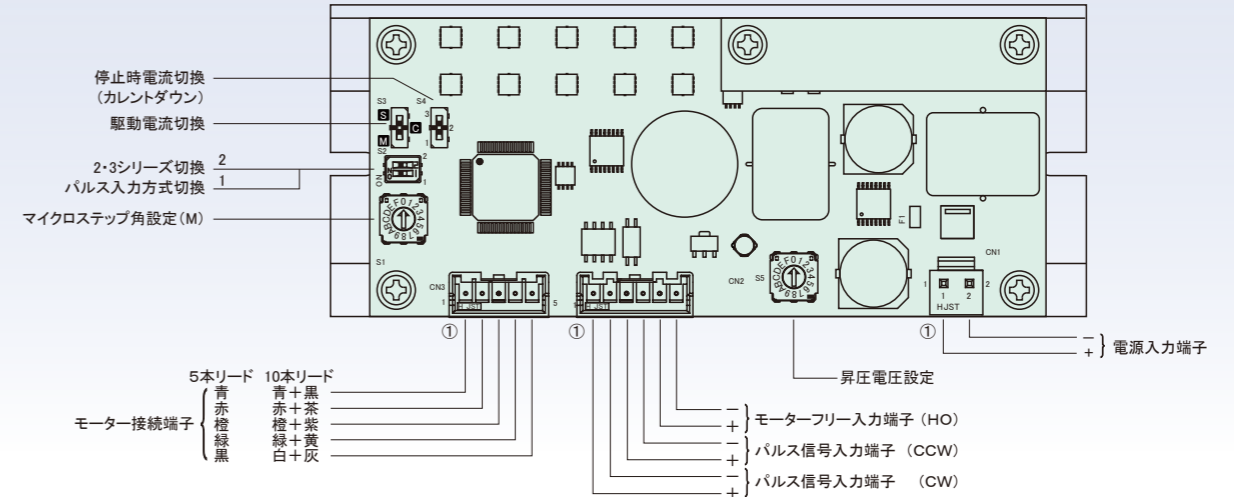
## 信号入力回路



## 結線例



## 各部の名称及び機能



## マイクロステップ角の設定



$$\text{マイクロステップ角} = \frac{\text{基本ステップ角}}{\text{分割数}}$$

分割数の設定表 2シリーズ: ディップSW (S2) の2番がOFFの時

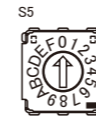
SW位置	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
分割数	1	2	4	5	8	10	20	40	80	16
A	25	50	100	125	200	250				
B										
C										
D										
E										
F										

分割数の設定表 3シリーズ: ディップSW (S2) の2番がONの時

SW位置	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
分割数	1	2	3	6	12	18	24	32	36	48
A	60	72	120	160	180	240				
B										
C										
D										
E										
F										

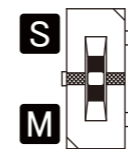
## 昇圧電圧の設定

内蔵回路による昇圧電圧を下記の表より選択して設定します。



SW位置	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
駆動電圧 (V)	24	25	27	28	30	32	33	35	36	37
A	39	40	42	43	45	47				
B										
C										
D										
E										
F										

## 駆動電流の設定



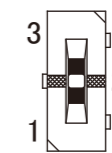
- ↑ 0.75A/相の時はディップSW・S3を左図S側に合わせてください。
- ・ 0.35A/相の時はディップSW・S3を左図C (中央)に合わせてください。
- ↓ 1.4A/相の時はディップSW・S3を左図M側に合わせてください。

## ディップSWの説明



No.	機能	ON	OFF
1	パルス入力方式切替	1パルス入力方式	2パルス入力方式
2	2,3シリーズ切替	3シリーズ	2シリーズ

## 停止時電流設定 (カレントダウン)



- ↑ 25% (左図のスイッチ基板外側)
  - ・ 75% (左図のスイッチ中央位置)
  - ↓ 50% (左図のスイッチ基板内側; Dipスイッチ・S2側)
- ※数値は駆動電流に対する比率です。